

АНОТАЦІЯ

кваліфікаційної роботи магістра Деменка Олександра Максимовича

на тему: Транспортна система як складова світової економіки

Науковий керівник: к. геогр. н., доц. Кандиба Юрій Іванович

Актуальність дослідження. Транспортна система є невід'ємною складовою міжнародної торгівлі, особливо в контексті сучасної глобалізації, завдяки якій відбувається посилена інтеграція країн та регіонів та яка неможлива без ефективного функціонування транспортних ланцюгів. Від транспортних можливостей залежить своєчасність і вартість доставки товарів, а отже, і конкурентоспроможність на світовому ринку окремих виробників та держав. Таким чином аналіз сучасної транспортної системи є надзвичайно важливим для розуміння механізмів функціонування сучасної економіки на всіх рівнях, від регіональної до світової. Постійне зростання світового товарообігу потребує вдосконалення логістичних процесів, модернізації інфраструктури та впровадження інноваційних технологій у транспортній сфері, яка постійно стикається з географічними, економічними, політичними, безпековими й екологічними викликами.

Дослідження сприятиме розробці ефективних транспортних стратегій, прийняттю обґрунтованих рішень щодо розвитку транспортних проектів та впровадженню інноваційних технологій.

Об'єкт дослідження – глобальна транспортна система як сукупність міжнародних та національних транспортних мереж, об'єктів інфраструктури, транспортних засобів, законодавчих механізмів, що забезпечує переміщення вантажів та пасажирів і функціонування світової економіки.

Предмет дослідження – особливості функціонування транспортної системи як складової світової економіки в умовах сучасної глобалізації, зокрема: взаємодія різних видів транспорту, організація внутрішніх та міжнародних перевезень, вплив транспорту на економічне зростання, адаптація до викликів та перспективи розвитку.

Мета дослідження – провести комплексний аналіз транспортної системи як складової світової економіки в контексті сучасної глобалізації, технологічних інновацій, географічних, соціальних, політичних та екологічних викликів.

Завдання дослідження:

- розкрити зміст поняття “транспортна система”;
- дослідити та систематизувати теоретичні концепції, підходи та класифікації транспортної системи, виділити історичні етапи її розвитку;
- оцінити вплив транспортної системи та всіх її складових на світову економіку;
- виявити та проаналізувати виклики функціонування, з якими вимушена стикатися світова транспортна система;
- розглянути перспективи розвитку світової транспортної системи в найближчому майбутньому;
- сформулювати науково обґрунтоване розуміння ролі та впливу транспортної системи на розвиток міжнародних торговельно-логістичних ланцюгів, визначити ключові особливостей її функціонування та розробити рекомендації для підвищення її ефективності та стійкості.

Методи дослідження – аналогія, класифікація, узагальнення, моделювання, порівняльний та системний аналіз, ПС-аналіз.

Окремі аспекти даного дослідження розглядалися та обговорювалися на Міжнародній науково-практичній конференції “Регіон-2025: стратегія оптимального розвитку”.

Структура кваліфікаційної роботи магістра - Кваліфікаційна робота магістра складається з: титульного аркушу, змісту, вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи становить 76 сторінок. Робота містить 21 рисунок та 1 таблицю. Список використаних джерел включає 112 позицій.

Ключові слова: транспортна система, світова економіка, теоретичні основи, транспортна інфраструктура, міжнародна торгівля, ланцюги

постачання, транспортні коридори, термінали, вузли та хаби, тип і вид транспорту, економічні витрати, економічний розвиток, виклики функціонування, перспективи розвитку.